



OTSUS

28.08.2026 nr 1.1-2/26/136

**Riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva
Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste
keskkonnamõju hindamise aruande nõuetele
vastavaks tunnistamine**

Transpordiamet, kes kavandatava tegevuse osas on keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 8 alusel arendaja ja § 9 alusel otsustaja, esitas asutusesiseselt keskkonnakorralduse üksuse juhatajale riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) aruande nõuetele vastavaks tunnistamiseks.

I. ASJAOLUD

Transpordiamet esitas sisemise korraldusena planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksusele taotluse KMH algatamiseks riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavatele tegevustele.

Projekti eesmärgiks on riigitee nr 23136 Pringi–Restu km 9,159 asuva Restu silla (paisu) nr 1008 asemele uue silla eelprojekti koostamine üle Väike Emajõe, olemasoleva tänapäevastele koormustele mittevastava rajatise lammutamine ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Kavandatav tegevus asub Valga maakonnas Otepää vallas Restu külas.

KeHJS § 3 lõike 1 punktile 2, § 11 lõikele 8, § 12 lõikele 1, § 26¹, § 29, ehitusseadustiku (EhS) § 2 lõikele 6 ning keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 46 lõikele 1 tuginedes algatati Transpordiameti keskkonnakorralduse üksuse juhataja 07.03.2025 otsusega nr 1.1-2/25/46 riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH. Transpordiamet teavitas avalikkust KMH algatamisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded 14.03.2025 teadaandega nr 2431218 ning menetlusse kaasatavaid asjaomaseid asutusi ja puudutatud isikuid 14.03.2025 kirjaga nr 8-5/25/4181-1.

Tuginedes KeHJS §-le 9, §-le 13, § 18 lg-tele 2-4 ja 8 ning EhS § 101 lg-le 2 tunnistas Transpordiamet 03.12.2025 otsusega nr 1.1-2/25/184 riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159

asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi nõuetele vastavaks. Transpordiamet teavitas menetlusosalisi KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamisest 11.12.2025 kirjaga nr 8-5/25/20976-1 ning ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded 16.12.2025 teadaandega nr 2541194.

Lähtudes nõuetele vastavaks tunnistatud KMH programmist koostas eksperdirühm riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruande. Transpordiamet kontrollis KMH aruande vastavust KeHJS §-s 20 sätestatud nõuetele ning alustas seejärel KeHJS § 21 ning § 16 alusel KMH aruande avalikustamist ja asjaomastelt asutustelt seisukohtade küsimist. Transpordiamet teavitas KMH aruande avalikust väljapanekust ja avalikust arutelu toimumisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded 02.04.2026 teadaandega nr 2585229 ning KeHJS § 16 lg-s 3 nimetatud isikuid 02.04.2026 kirjaga nr 8-5/26/5649-1 ning 02.04.2026 kirjaga nr 8-5/26/5650-1. Teade KMH aruande avalikust väljapanekust ja avaliku arutelu toimumisest avaldati 04.04.2026 ajalehes Lõuna-Eesti Postimees, 09.04.2026 ajalehes Otepää Teataja, Otepää Vallavalitsuse kodulehel ja sotsiaalmeediakanalis Facebook. Lisaks oli teade väljatrükitult üleval Sangaste raamatukogus. Transpordiamet edastas KMH aruande KeHJS § 21 lg 1 kohases menetluses Keskkonnaametile, Maa- ja Ruumiametile, Muinsuskaitseametile ning Otepää Vallavalitsusele avalikustamise perioodi jooksul seisukoha esitamiseks.

Riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruande avalik väljapanek toimus 06.04.2026 – 05.05.2026. Teade KMH aruande avalikust väljapanekust ja avaliku arutelu toimumisest avaldati Transpordiameti kodulehel <https://www.transpordiamet.ee/riigitee-23136-pringi-restu-tee-km-9159-asuva-restu-silla-eelprojektiga-kavandatavate-tegevuste-0>, mille kaudu oli võimalik tutvuda avalikustamiseks väljapandud KMH aruandega. Avaliku väljapaneku ajal sai Transpordiametile KMH aruande kohta esitada kirjalikke ettepanekuid, küsimusi ja vastuväiteid e-posti teel info@transpordiamet.ee.

Lähtudes KeHJS § 16 lg 4¹ esitas vastavalt oma pädevusvaldkonnast avaliku väljapaneku jooksul aruande saamisest KMH aruande asjakohasuse ja piisavuse kohta seisukoha Keskkonnaamet (05.05.2026 kiri nr 6-3/26/6460-2) ning Transpordiameti projekteerimise üksus tegevusloa andjana (05.05.2026 kiri nr 8-1/21-100/7816-1).

Keskkonnaamet esitas KMH aruande täiendamise kohta märkused. Maa- ja Ruumiamet, Muinsuskaitseamet ning Otepää Vallavalitsus KeHJS alusel seatud tähtaja jooksul seisukohta ei esitanud. Samuti ei esitanud seisukohti ega ettepanekuid muud menetlusosalised ning laiem avalikkus.

Transpordiamet edastas KMH aruande kohta esitatud seisukohad arendajale ja KMH juhteksperdile (Tanel Esperk, KMH litsents nr KMH0157) Alkranel OÜ-st aruande täiendamiseks, arvestades esitatud ettepanekuid ja arvamusi, või ettepanekute ja arvamustega arvestamata jätmisel põhjenduste lisamiseks KMH aruandesse.

Riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruande avalik arutelu toimus 11.05.2026 algusega kell 18:00 Sangaste Kultuurimajas

(aadress: Valga mnt 7, Sangaste alevik, Otepää vald, Valgamaa). Avalikul arutelul osales 17 inimest.

KMH aruande avalikul arutelul tutvustati lühidalt kavandatava tegevuse eesmärki, ajakava ning eelprojekti eskiislahendust. KMH juhtekspert andis ülevaate KMH menetlusest, tutvustas KMH aruande sisu, KMH tulemusi ning avaliku väljapaneku perioodil laekunud kirjalikke seisukohti. Avalikul arutelul esitatud küsimustele andsid vastuseid ja täiendavaid selgitusi arendaja/otsustaja, projekteerija ning KMH juhtekspert. Avalikul arutelul tegi paisjärvest ja sellega seotud varasematest toimingutest ning võimalikest edasistest arengutest ettekande Restu paisjärve maaomanik Jüri Raisma. Avaliku arutelu protokoll on esitatud KMH aruande lisas A9.

Transpordiamet vaatas 21 päeva jooksul avaliku arutelu toimumisest arvates läbi avalikustamise käigus esitatud ettepanekud, vastuväited, küsimused ja asjaomaste asutuste seisukohad ning andis arendajale ja juhteksperdile oma seisukoha keskkonnamõju hindamise aruande asjakohasuse ja piisavuse kohta, arvestades avalikustamise tulemusi ning asjaomaste asutuste seisukohti 01.06.2026 kirjaga nr 8-5/26/9503-1. Transpordiamet otsustajana oli seisukohal, et avaliku väljapaneku ajal KMH aruande kohta tehtud märkuseid arvestades tuleb aruanne üle vaadata ning olla veendunud, et aruandes on kõikide märkuste kohta olemas selgitus ning asjakohastel juhtudel aruannet täiendada. Samuti tuli selgitada ettepanekute ja vastuväidetega arvestamist või põhjendada arvestamata jätmist. Avaliku väljapaneku ajal saadetud seisukohad on leitavad Transpordiameti avalikust dokumendiregistrist <https://adr.rik.ee/transpordiamet/> ja nendega arvestamise selgitused ning arendaja poolt 26.06.2026 kirjaga nr 8-5/26/5649-3 saadetud vastused on esitatud KMH aruande lisas A8 toodud tabelis L8.

Transpordiameti Lõuna osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus esitas sisemise korraldusena keskkonnamõju üksele riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruande KeHJS § 22 lg 1 alusel nõuetele vastavuse kontrollimiseks. KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja ja EhS § 101 lg 2 alusel annab riigitee ehitamiseks ehitusloa Transpordiamet. Seega KeHJS § 22 lg-te 5 ja 6 kohane KMH aruande nõuetele vastavuse kontrollimine kuulub Transpordiameti pädevusse.

II. KMH ARUANDE NÕUETELE VASTAVUSE KONTROLL

KeHJS § 22 lg 1 kohaselt esitab arendaja pärast KMH aruande avalikku arutelu KMH aruande nõuetelevastavuse kontrollimiseks. Transpordiamet peab otsustajana kontrollima KMH aruande vastavust KMH programmile ja KeHJS §-s 20 sätestatud nõuetele, aruande asjakohasust ja piisavust tegevusloa andmiseks ning aruande kohta esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamist või arvestamata jätmist.

2.1 KMH aruande vastavus KMH programmile

Transpordiamet tunnistas 03.12.2025 otsusega nr 1.1-2/25/184 riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi nõuetele vastavaks.

KMH programmi (edaspidi programmi) kohaselt on KMH juhteksperdiksi Tanel Esperk (KMH litsents nr KMH0157, kehtib kuni 18.07.2032) OÜ-st Alkranel (registrikood 10607878). Tanel Esperki hinnatavad mõjuvaldkonnad KMH menetluses on nõuetele vastavaks tunnistatud programmi alusel Natura 2000 alade asjakohane hindamine, mõju kaitstavatele loodusobjektidele ning veekogumitele, mõju maismaaelustikule ja sotsiaal-majanduslikule keskkonnale. Lisaks kuuluvad programmi alusel eksperdirühma OÜ Alkranel keskkonnaspetsialist Elar Põldvere (hinnatavad mõjuvaldkonnad: Natura 2000 alade asjakohane hindamine, kaitstavad loodusobjektid ning veekogumid, maismaaelustik ja sotsiaal-majanduslik keskkond) ning keskkonnaekspert Alar Noorvee (hinnatavad mõjuvaldkonnad: Natura 2000 alade asjakohane hindamine ning sotsiaal-majanduslik keskkond). Lisaks eksperdirühmale kaasatakse programmi alusel KMH aruande koostamisel valdkondlike uuringute teostajad, eelprojekti koostamisega seotud isikud ning vajaduse ilmnemisel ka teisi keskkonnaspetsialiste ja konsultante OÜ-st Alkranel.

KMH aruande koostamisel kaasati KMH programmis nimetatud eksperdirühmale lisaks eelprojektiga seotud Roadplan OÜ (sh alltöövõtja Vesiaed OÜ) meeskondi ning valdkondlike uuringute teostajaid (A. Palo ja Loodusekspert OÜ) ning Alkranel OÜ keskkonnaspetsialiste ja –konsultante (Diana Matejuk ja Kätlin Pitman), koos praktikandiga Siiri Sääs (Tartu Ülikool).

Keskkonnaamet esitas KMH aruande avaliku väljapaneku perioodil saadetud seisukohas (05.05.2026 kiri nr 6-3/26/6460-2) KMH aruande kohta märkused (ettepanekud/vastuväited), mis osalt puudutasid aruande vastavust KMH programmile. Täpsemalt esitas Keskkonnaamet märkused järgmistes teemapunktides: Restu silla eelprojekti ja KMH seos, alternatiivide käsitus ja kohtupraktikaga arvestamine, setete käsitus ja keskkonnaameti varasemaid märkused KMH programmi kohta, veetaseme alandamine ja selle mõju, jõesängi kujunemine ja setete liikumine, kärestiku lahendus ja toimivus, täidetav ala ja tehniline lahendus, seire ja äärmusolukorrad, joogiveevarustus ja salvkaevud, sotsiaal-majanduslik mõju ja omand, elustiku kaitse ning KMH ja projekteerimise seos. Arendaja koostöös KMH eksperdirühmaga andis selgitused ja põhjendused Keskkonnaameti esitatud märkustele 26.06.2026 kirjaga nr 8-5/26/5649-3. Transpordiametile nõuetele vastavaks tunnistamiseks esitatud KMH aruandes on asjakohastel juhtudel vastavad täiendused KMH aruandesse sisse viidud. Keskkonnaameti märkustele esitatud selgitused ja põhjendused on esitatud KMH aruande lisa A8. Transpordiamet saatis KMH aruande 02.07.2026 kirjaga nr 8-5/26/11535-1 Keskkonnaametile kooskõlastamiseks tulenevalt KeHJS § 29 lõike 1 punktist 2. Keskkonnaamet kooskõlastas riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruande 30.07.2026 kirjaga nr 6-3/26/6460-5, tuues välja, et Keskkonnaameti 05.05.2026 kirjas nr 6-3/26/6460-2 esitatud ettepanekuid on arvesse võetud ning et Keskkonnaamet on seisukohal, et kavandatav tegevus ei kahjusta Otepää linnu- ja loodusala kaitse-eesmärgi saavutamist ja seisundit, kui järgitakse KMH-s esitatud leevendavaid meetmeid. Avalikkusel ei olnud ettepanekuid ega märkusi KMH aruande vastavuse osas KMH programmile.

Transpordiameti hinnangul vastab riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruanne nõuetele vastavaks tunnistatud KMH programmile.

2.2 KMH aruande vastavus KeHJS §-s 20 sätestatud nõuetele

KeHJS § 20 sätestab nõuded KMH aruande sisule. KMH aruande sisu täpsustatud nõuded on kehtestatud KeHJS § 20 lg 2 alusel keskkonnaministri 01.09.2017 määrusega nr 34 „Keskkonnamõju hindamise aruande sisule esitatavad täpsustatud nõuded“.

Riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruandes on esitatud kavandatava tegevuse eesmärk ja asukoht (ptk 1.1), kirjeldatud on tegevusega seotud olulisemad alusmaterjalid ning strateegilised planeerimisdokumendid (ptk 1.2), kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivide koondkirjeldus (ptk 2), olemasoleva olukorra ülevaade ning eeldatavalt mõjutatava keskkonna ja selle seisundi kirjeldus keskkonnavaldkondade kaupa (ptk 3), esitatud on Natura 2000 alade (loodus- ja linnuala) asjakohane hindamine (ptk 4), esitatud on kavandatava tegevuse ja reaalsete alternatiivide keskkonnamõjude ja leevendusmeetmete analüüs (ptk 5), esitatud on sobivaima alternatiivi valik ning seire suunised (ptk 6), antud ülevaade avalikkuse kaasamisest ning hindamise käigus ilmnenu raskustest (ptk 7) ning on esitatud aruande ja hindamistulemuste lühikokkuvõte (ptk 8). Lõpetuseks on toodud kasutatud materjalide nimekiri. KMH aruande juurde on lisatud KMH programm koos lisadega (lisa A1), KMH programmi lisa 2, mis on AK märkega looduskaitseaduse § 53 alusel (lisa A2, I ja II kategooria liikide elupaigad), KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamise otsus (lisa A3), metsaelupaikade ja karvase maarjalepa mõjude analüüs (lisa A4), Restu paisjärve allalaskmise ning kärestikulise jõelõigu taastamise mõjud linnustikule, sh sügisrändele ning Natura 2000 kaitse-eesmärgiks olevatele liikidele (lisa A5), ekspertarvamus Restu paisu asemel kärestiku rajamisel (lisa A6), eelprojektis projekteeritava Restu silla pikilõike ja asendiplaani joonise väljavõte (seisuga veebruar 2026) (lisa A7), KMH aruande eelnõu avalikustamisega seotud kirjalikud seisukohad ja nende arvesse võtmise selgitused/arvestamata jätmise põhjendused (lisa A8) ning KMH aruande avaliku arutelu (11.05.2026) protokoll (lisa A9).

Keskkonnaamet esitas KMH aruande avaliku väljapaneku perioodil saadetud seisukohas (05.05.2026 kiri nr 6-3/26/6460-2) KMH aruande kohta märkused (ettepanekud/vastuväited). Arendaja koostöös KMH eksperdirühmaga andis selgitused ja põhjendused Keskkonnaameti esitatud märkustele 26.06.2026 kirjaga nr 8-5/26/5649-3. Keskkonnaamet kooskõlastas KeHJS § 29 lõike 1 punkti 2 alusel Transpordiameti poolt saadetud riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruande 30.07.2026 kirjaga nr 6-3/26/6460-5, tuues välja, et Keskkonnaameti 05.05.2026 kirjas nr 6-3/26/6460-2 esitatud ettepanekuid on arvesse võetud.

Lähtudes eelnevast on Transpordiameti hinnangul riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruanne koostatud vastavalt KeHJS §-s 20 sätestatud nõuetele. Avalikkusel ei olnud ettepanekuid ja märkuseid KMH aruande vastavusele KeHJS §-s 20 ega selle alusel kehtestatud määruse nõuetele.

2.3 KMH aruande kooskõlastamine

Riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatav tegevus asub osaliselt Otepää looduspargis (KLO1000559) ning Natura 2000 võrgustikku kuuluval Otepää

linnualal (RAH0000103) ja Otepää looduslal (RAH0000582). Vastavalt Transpordiameti 07.03.2025 otsusele nr 1.1-2/25/46 tuli keskkonnamõju hindamisel lähtuda KeHJS § 29 sätestatud Natura 2000 võrgustiku ala mõjutava tegevuse keskkonnamõju hindamise erisustest.

Kui hinnatakse mõju Natura 2000 võrgustiku alale, peab KeHJS § 29 lõike 1 punktide 1 ja 2 alusel keskkonnamõju hindamisel eelkõige arvestama ala kaitse eesmärki ja ala terviklikkust ning enne KeHJS § 22 kohast nõuetele vastavuse kontrollimist peab otsustaja saatma KMH aruande kaitstava loodusobjekti valitsejale kooskõlastamiseks. Riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruande koosseisus on läbi viidud mõju hindamine Natura 2000 võrgustiku aladele (loodus- ja linnuala). Transpordiamet esitas KMH aruande Keskkonnaametile kooskõlastamiseks 02.07.2026 kirjaga nr 8-5/26/11535-1. Keskkonnaamet kooskõlastas riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise aruande 30.07.2026 kirjaga nr 6-3/26/6460-5 ning on seisukohal, et kavandatav tegevus ei kahjusta Otepää linnu- ja loodusala kaitse-eesmärgi saavutamist ja seisundit, kui järgitakse KMH-s esitatud leevendavaid meetmeid.

2.4 KMH aruande asjakohasus ja piisavus tegevusloa andmiseks ja aruande lõppjärelused

Keskkonnamõju hindamise objektiks on riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevustega kaasneva keskkonnamõju hindamine.

Projekti eesmärgiks on riigitee nr 23136 Pringi–Restu km 9,159 asuva Restu silla (paisu) nr 1008 asemele uue silla eelprojekti koostamine üle Väike Emajõe, olemasoleva tänapäevastele koormustele mittevastava rajatise lammutamine ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Kavandatav tegevus asub Valga maakonnas Otepää vallas Restu külas.

KMH eesmärgiks oli hinnata kavandatava tegevuse ja selle alternatiivide elluviimisega kaasneva võivaid keskkonnamõjusid. KMH-ga hõlmati nii kavandatava tegevuse ja selle reaalsed alternatiivsete võimalustega kaetud alad ning ka neid ümbritsevad või seotud alad, hinnates sh erinevate mõjude ruumilist ulatust ning nende olulisust.

Mõju on hinnatud järgmistes valdkondades: pinnas ja põhjavesi, pinnavesi (v.a. vee-elustik), loodusväärtused (kaitsealad, kaitsealused liigid ja Väike Emajõe elustik), vääriselupaigad ning maismaaelustiku liikumiskoridorid, sotsiaalmajanduslik keskkond (asustus ja maakasutus, sh taristu lühiülevaade ning maastike väärtused, kultuurimälestised ja pärandkultuuriobjektid) ning läbi on viidud Natura 2000 alade (loodus- ja linnuala) asjakohane hindamine.

KMH aruande koostamisel on aluseks võetud varasemad keskkonnalubade taotluste materjalid ja varasemad uuringud (nimistu esitatud KMH aruande ptk 1.2.1) ning kasutatud on riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojekti koostamise ja mõjuhindamise käigus läbiviidud uuringute ja hinnangute tulemusi (nimistu esitatud KMH aruande ptk 8).

Mõju hindamise tulemusel ei kahjusta kavandatav tegevus Natura 2000 võrgustikku kuuluvate Otepää linnuala (RAH0000103) ja Otepää loodusala (RAH0000582) kaitse-eesmärkide

saavutamist ja seisundit, negatiivseid mõjusid ei tuvastatud, seega ei määratud ka leevendusmeetmeid ja/või seiremeetmeid Natura 2000 alade asjakohases hindamises.

Natura 2000 alade hindamise järgselt on keskkonnamõju hindamise käigus koostatud reaalsete alternatiivide keskkonnamõjude ja leevendusmeetmete analüüs. Analüüsitud reaalsed alternatiivid on alternatiiv I - Restu silla nr 1008 asemele uue silla kavandamine, olemasoleva tänapäevastele koormustele mittevastava rajatise lammutamine ning tehniliselt vajaliku teemaa jm asjakohase määramisega ja null-alternatiiv – Restu silla nr 1008 osas ei kavandata rekonstrueerimistegevusi (vajadusel ja võimalusel korraldatakse avariiremonte). Hinnatud on reaalsetest alternatiividest lähtuda võivaid keskkonnamõjusid, hinnates sh erinevate mõjude ruumilist ulatust (nii vahetuid kui ka kaudseid), kestvust, olulisust, kumuleeruvust (sh sünergilisus) ning mõjude leevendusvõimalusi ja -vajalikkust. Leevendavad meetmed võimaldavad võimalikke ebasoodsaid mõjusid vähendada ja/või vältida ning soodsaid mõjusid suurendada. KMH aruandes on käsitletud nii ehitus- kui ka kasutusperioodiga, sh null-alternatiivi korral silla remonttöödega seonduvaid asjaolusid.

Otsustaja hinnangul ei too riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatav tegevus kaasa olulist negatiivset mõju, kui eelprojektis tuuakse põhiprojekti koostamise etapis arvestamiseks välja KMH aruandes (ptk 5.2-5.4) toodud leevendavad meetmed ning järgitakse soovitusi.

Transpordiameti hinnangul on eelnevat arvestades riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruanne asjakohane ja piisav ehitusloa andmise üle otsustamiseks.

III. OTSUS

Arvestades eeltoodut ning tuginedes KeHJS §-le 9, § 22 lg-tele 5, 6 ja 7, § 29 lg 1 p 2, EhS § 101 lg-le 2, ning Transpordiameti taristu haldamise teenistuse direktori 22.07.2021 korralduse nr 1.1-3/21/322 „Volituse andmine“ punktile 1.2.,

Otsustan:

1. tunnistada riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruande nõuetele vastavaks;
2. Transpordiameti keskkonnakorralduse üksusel teavitada 14 päeva jooksul KMH aruande nõuetele vastavaks tunnistamisest KeÜS § 46 lg-s 1 nimetatud isikuid ja teisi menetlusosalisi eraldi kirjaga ning avaldada teade ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk

juhataja

planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksus